

Nadawcy – Autorzy Raportu:

1. Patryk Kuliński – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Parowozownia Gniezno, adres: Stowarzyszenie Parowozownia Gniezno, ul. Składowa 1, 62-200 Gniezno, tel. kom. 606 409 607, e – mail: p.kulinski@parowozowniagniezno.com
2. Mikołaj Kołodziejczak – Wiceprezes Wielkopolskiej Izby Gospodarczej, założyciel Polskiej Grupy Wodorowej, adres: Wielkopolska Izba Gospodarcza, ul. Wrzesińska 19, 62-200 Gniezno, tel. kom. 519 406 725, e – mail: mikolaj.kolodziejczak@pgh2.eu
3. Ewa Pilarska-Banaszak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia HALO!, adres: STOWARZYSZENIE HALO!, ul. Papieża Jana Pawła II 5/4, 62-200 Gniezno, tel. kom. 512 103 305, e – mail kontakt@ewapilarska-banaszak.pl
4. Karol Sikorski – Prezes Wielkopolskiej Izby Gospodarczej, adres: Wielkopolska Izba Gospodarcza, ul. Wrzesińska 19, 62-200 Gniezno, tel. kom. 609 677 490, e – mail: karol.sikorski@op.pl

Adresaci:

1. Pan Michał Powalowski – Prezydent Miasta Gniezna
2. Pan Zdzisław Kujawa – Przewodniczący Rady Miasta Gniezna

**Wniosek
o podjęcie inicjatywy uchwałodawczej w sprawie ratowania i rewitalizacji kompleksu
Parowozowni Gniezno**

Szanowny Panie Prezydencie,

Szanowny Panie Przewodniczący,

działając jako przedstawiciele organizacji eksperckich i pozarządowych, stanowiących głos społeczeństwa obywatelskiego i merytoryczne zaplecze dla transformacji historycznego dziedzictwa naszego miasta, niniejszym przekazujemy na Państwa ręce projekt uchwały Rady Miasta Gniezna wraz z załącznikami: treścią Apelu do Rady Ministrów RP oraz pełnym raportem pt. „Parowozownia Gniezno. Od Pary do Wodoru. Strategia transformacji od historycznego zabytku do centrum innowacji”.

Działając w poczuciu odpowiedzialności za tożsamość naszego miasta oraz pragnąc uchronić od zapomnienia obiekty budujące nasze wspólne dziedzictwo, zwracamy się z uprzejmą prośbą o złożenie przez Państwa formalnego wniosku do Rady Miasta Gniezna o podjęcie przedłożonej uchwały. Mają Państwo dziś unikalną szansę, by zapisać się w kronikach naszego miasta nie tylko jako sprawni zarządcy, ale jako opiekunowie historii, dzięki którym ten wyjątkowy obiekt odzyskał swoje miejsce w sercu lokalnej społeczności. Za kilkadziesiąt lat nikt nie będzie pamiętał o dzisiejszych dylematach budżetowych, ale wszyscy będą wspominać, że to właśnie za Państwa kadencji przywrócono blask temu symbolowi naszej tożsamości, ratując go dla przyszłych pokoleń.

Nasze organizacje reprezentują szerokie spektrum kompetencji – od merytorycznej opieki nad zabytkami kolejnictwa i inicjowania działań ratunkowych (Stowarzyszenie Parowozownia Gniezno), przez wysokospecjalistyczną wiedzę w dziedzinie zielonej energii (Polska Grupa Wodorowa), po innowacyjne projekty społeczne (Stowarzyszenie HALO!) i silne zaplecze gospodarcze regionu (Wielkopolska Izba Gospodarcza).

Wskazujemy na następujące podstawy prawne i merytoryczne uzasadniające Państwa inicjatywę:

- 1) W przypadku Prezydenta Miasta Gniezna: Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 1) ustawy o samorządzie gminnym (u.s.g.), organ wykonawczy jest zobowiązany do przygotowywania projektów uchwał rady gminy. Jako osoba odpowiedzialna za strategię rozwoju miasta, Prezydent posiada legitymację do wzmocnienia nacisku politycznego na szczeblu rządowym w celu udroźnienia decyzyjnych „wąskich gardeł”, które obecnie hamują ratowanie zabytku.
- 2) W przypadku Przewodniczącego Rady Miasta: Zgodnie z art. 11a ust. 1 u.s.g., inicjatywa uchwałodawcza przysługuje każdemu radnemu. Pan Przewodniczący, jako radny, może złożyć taki wniosek samodzielnie lub jako lider grupy radnych, kontynuując dotychczasową linię

orzecznictwem Rady, która już w 2022 r. podjęła uchwałę w sprawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszarów kolejowych.

Podjęcie proponowanej uchwały o charakterze rezolucyjnym jest w pełni spójne z Strategią Kultury Miasta Gniezna na lata 2024-2028, która zakłada wsparcie dla utworzenia Muzeum Polskiego Kolejnictwa. Realizacja wizji „Od Pary do Woduru” stanowi kluczowe narzędzie walki z marginalizacją miasta i drenażem mózgów, oferując wysokospecjalistyczne miejsca pracy w czterech filarach rozwoju:

- 1) Interaktywne Narodowe Muzeum Kolejnictwa,
- 2) Centrum Transferu Technologii Wodorowych (CTTW),
- 3) „Stacja Kultura” realizująca model „Parent-Friendly”,
- 4) Centrum Konferencyjno-Eventowe (MICE).

Przedłożony projekt uchwały stanowi naturalną kontynuację i sformalizowanie intensywnych działań podjętych w ciągu ostatnich dwóch lat przez autorów raportu oraz Urząd Miasta Gniezna. W tym okresie odbyły się liczne spotkania inicjowane przez Prezydenta Miasta Gniezna oraz przedstawicieli Wielkopolskiej Izby Gospodarczej w Gnieźnie, mające na celu budowę szerokiej koalicji poparcia dla rewitalizacji parowozowni. Kluczowe dla projektu były konsultacje z Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego, Rektorem Politechniki Poznańskiej oraz Ministrem Klimatu i Środowiska. Za równie istotne i kluczowe dla powodzenia całej inicjatywy należy uznać toczące się rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury, które bezpośrednio nadzoruje obszary strategiczne dla przyszłości obiektu. Wyrazem najwyższego zainteresowania projektem na szczeblu centralnym było wyjazdowe posiedzenie sejmowej Komisji Infrastruktury, które odbyło się w Gnieźnie pod koniec 2025 roku pod przewodnictwem Pana posła Mirosława Suchonia. Dotychczasowa dynamika tych rozmów oraz deklarowana gotowość ministerstw i świata nauki do współpracy potwierdzają, że projekt „Od Pary do Woduru” przeszedł już fazę koncepcyjną i wymaga obecnie zdecydowanego impulsu politycznego, który może nadać mu właśnie inicjatywa uchwałodawcza Rady Miasta Gniezna.

Zaangażowanie naszych organizacji w przygotowanie masterplanu jest silnym wyrazem podmiotowości społeczeństwa obywatelskiego. Wierzymy, że Państwa inicjatywa pozwoli przekształcić Parowozownię Gniezno z niszczonego zabytku w nowoczesne centrum innowacji o randze narodowej.

Z wyrazami szacunku

Patryk Kuliński

Ewa Pilarska – Banaszak

Mikołaj Kołodziejczak

Karol Sikorski

Załączniki:

1. Projekt uchwały Rady Miasta Gniezna;
2. Załącznik nr 1 do uchwały – treść Apelu;
3. Załącznik nr 2 do uchwały – Raport „Parowozownia Gniezno. Od Pary do Woduru. Strategia transformacji od historycznego zabytku do centrum innowacji”.